

## 66<sup>ÈME</sup> RÉUNION DE LA COMMISSION HYDROGRAPHIQUE NORDIQUE (CHN66)

Aalborg, Danemark, 21 & 22 mars

### Contribution au programme de travail 2023 de l'OHI

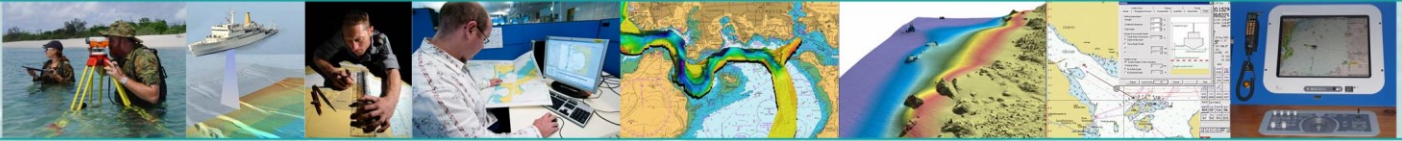
Tâche 3.2.1.7	Préparer et rendre compte des réunions des commissions hydrographiques régionales : Commission hydrographique nordique (CHN)
---------------	--

La 66<sup>ème</sup> réunion de la Commission hydrographique nordique (CHN66) s'est tenue du 21 au 22 mars 2023 à Aalborg, Danemark.

La réunion était présidée par Mme Pia Dahl Højgaard, Directrice du Service hydrographique du Danemark. Douze délégués de cinq Etats membres (Danemark, Finlande, Islande, Norvège et Suède) ont participé à la réunion. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le Secrétaire général, le Dr Mathias Jonas.



Photo de groupe des participants à la réunion CHN66



La réunion a débuté par les mots de bienvenue de Pia Dahl Højgaard, Directrice du Service hydrographique du Danemark. La réunion s'est poursuivie par l'approbation de l'ordre du jour et des questions découlant de la précédente réunion CHN65, ainsi que de la liste d'actions correspondante.

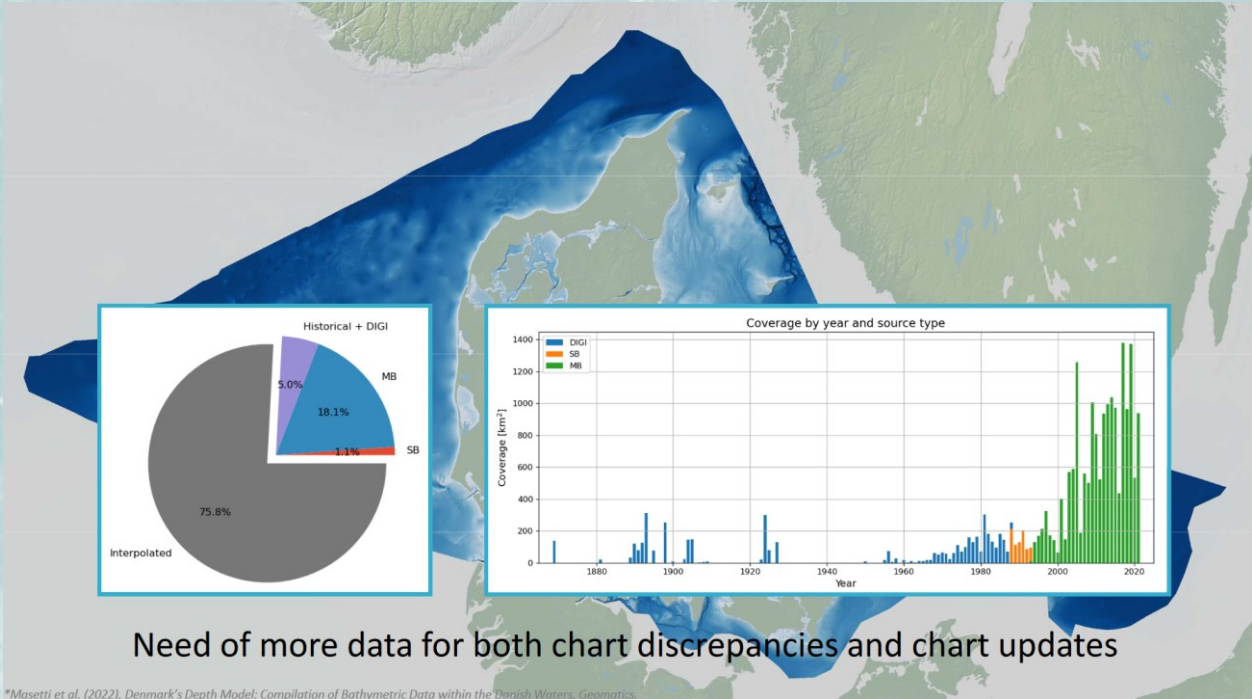
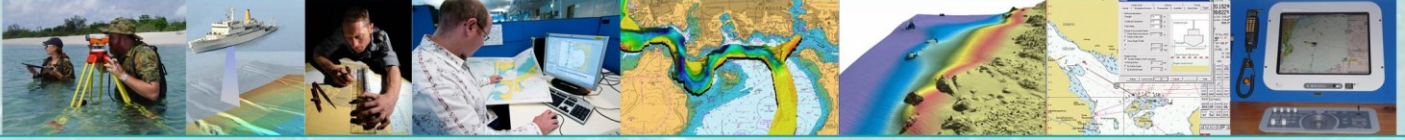
Le Secrétaire général, M. Jonas, a présenté les dispositions générales de l'OHI et les préparatifs de la 3<sup>ème</sup> Assemblée de l'OHI à venir qui ont une incidence sur les travaux de la Commission. Il a rappelé les principaux buts du plan stratégique de l'OHI et de la feuille de route S-100, la tâche qui incombe aux Etats membres de procéder à leur mise en œuvre et le rôle de coordination des commissions hydrographiques régionales.

Les Etats membres ont fourni leurs rapports nationaux détaillés. Tous les pays ont fait état de l'augmentation notable des ventes d'ENC. Une discussion animée s'est engagée sur la part de la flotte mondiale de navires effectuant des voyages internationaux et équipés d'ECDIS. D'après les chiffres communiqués par les RENC, ce nombre représente environ 35 000 navires par rapport à un nombre total d'environ 120 000 navires, du plus petit (< 500 GT) au plus grand, formant la flotte mondiale. Ce constat a suscité des réflexions sur la nécessité de continuer à fournir des cartes papier et sur les moyens efficaces de les produire.

Tous les membres ont rendu compte de leurs activités respectives en vue de la mise en œuvre de la feuille de route S-100 et ont approuvé ce sujet comme futur point permanent de l'ordre du jour de la CHN. La Norvège a souligné qu'elle avait déjà commencé la production S-102, en se concentrant sur certains ports, passages étroits, etc. La production S-102 a été réalisée en utilisant les étapes de production existantes, avec un produit de sortie supplémentaire. Les processus de production pour certains des autres produits S-100, par exemple S-101, S-104 et S-131, doivent être résolus en utilisant les lignes de production et les outils existants, et éventuellement optimisés, mis à niveau et améliorés, mais toujours gérés comme une seule ligne de production. Cela permettra de mieux utiliser et entretenir les besoins, les compétences, d'optimiser les demandes de ressources de production et d'automatiser les produits parallèles issus du même processus. Certains produits S-100 sont nouveaux et nécessitent donc la mise en place d'un nouveau processus. Il s'agit notamment d'assurer un flux de données efficace et sûr entre les divers propriétaires de données en dehors du domaine hydrographique, d'une part, et les produits, d'autre part.

Afin de coordonner ces processus de transition au niveau régional, il a été convenu de continuer à bénéficier du soutien du groupe d'experts en production de cartes marines (NCPEG) dans le cadre d'un mandat révisé qui soutient l'engagement envers les nouvelles normes et l'avenir des cartes papier, par exemple, ou les questions relatives à la compilation des données hydrographiques et d'autres données cartographiques (bathymétrie, terrain, chenaux, aides à la navigation, etc.). Le groupe de travail est composé d'experts techniques ayant une expérience des données marines et de la cartographie. La Commission a également confirmé l'existence du groupe d'experts sur les levés nautiques (NSEG) dans le cadre du mandat en place, qui se concentre sur l'automatisation du post-traitement des données de levés, principalement le nettoyage des données.

La Commission a reçu des rapports sur les activités récentes des organes subordonnés de l'OHI, tels que le WENDWG et le comité directeur de la GEBCO. Dans le cadre de la GEBCO, le Danemark a fait état de son projet national visant à établir un cadre de bathymétrie participative fiable, appelé GAVIAN.



**Illustration de la couverture des eaux territoriales danoises avec des informations de profondeur issues de sondeurs monofaisceaux, multifaisceaux et interpolées.**

À la fin de la réunion, Magnus Wallhagen (Suède) a succédé à Pia Dahl Højgaard (Danemark) à la présidence.

La prochaine réunion de la CHN sera accueillie par la Suède et est prévue pour les 11 et 12 avril 2024.