

15^{ÈME} RÉUNION DU COMITÉ DE COORDINATION INTER-RÉGIONAL DE L'OHI (IRCC-15)

Tokyo, Japon, 12-14 juin

Contribution au programme de travail 2023 de l'OHI

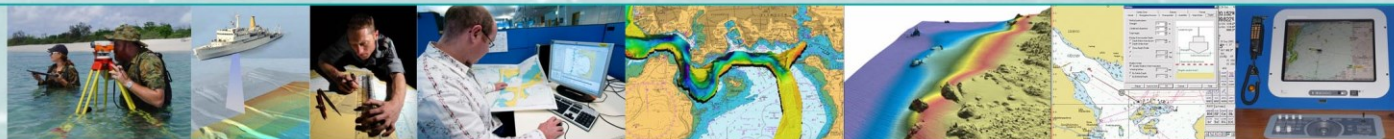
Tâche 3.1.1	Organiser, préparer et rendre compte des réunions annuelles du Comité de coordination inter-régional (IRCC).
-------------	--

La 15^{ème} réunion du Comité de coordination inter-régional (IRCC-15) s'est tenue à Tokyo, Japon, du 12 au 14 juin 2023, à l'invitation du Département hydrographique et océanographique de la Garde côtière japonaise (JHOD). La réunion a été présidée par M. Thomas Dehling (Allemagne) et a rassemblé 47 participants en personne de 19 Etats membres. Le Secrétariat de l'OHI était représenté par le directeur Luigi Sinapi et l'adjoint aux Directeurs Leonel Manteigas.

Le Dr Masayuki Fujita, Hydrographe en chef du Japon, a prononcé un discours de bienvenue dans lequel il s'est dit honoré d'accueillir cet événement important. Il a fait remarquer que l'hydrographie fournit les données et les informations de base nécessaires à la mise en œuvre de nos missions et de notre vision respectives, et qu'elle soutient la coopération et le partenariat avec les parties prenantes. L'importance de l'IRCC ne cesse de croître dans la promotion de la coopération régionale et de la sécurité de la navigation, ainsi que dans l'avancement des services hydrographiques régionaux. Il a souligné les points importants à l'ordre du jour de cette réunion après la 3^{ème} session de l'Assemblée de l'OHI.

Le président de l'IRCC, M. Thomas Dehling, a présenté le rapport de l'IRCC, soulignant les activités menées depuis la 14^{ème} réunion de l'IRCC et l'excellente coopération instaurée entre l'IRCC, le HSSC et leurs entités subordonnées respectives. L'accent a notamment été mis sur les décisions de la 3^{ème} session de l'Assemblée de l'OHI qui affectent l'IRCC. En particulier, la décision 20 - Établir une équipe de projet sous l'égide de l'IRCC pour explorer la mise en place d'un financement alternatif fiable pour les activités liées au renforcement des capacités et à la GEBCO. L'IRCC participera également à l'examen du plan stratégique de l'OHI et des neuf indicateurs de performance stratégique (SPI) qui lui sont attribués, dont les chiffres seront fournis à la fin de chaque année pour la mise à jour de la publication P7 de l'OHI - Rapport annuel de l'OHI.

Au nom des Etats membres et du Secrétariat de l'OHI, le Directeur Luigi Sinapi a présenté le rapport du Secrétariat de l'OHI, exprimant sa gratitude au JHOD pour avoir accueilli une réunion de l'OHI aussi importante, ainsi que les précédentes réunions IBSC46 et CBSC21. Il a souligné que l'IRCC représente, au sein de la communauté hydrographique mondiale et avec l'Assemblée de l'OHI, la seule autre véritable occasion de débattre des réalités régionales, des questions et des initiatives d'intérêt commun dans les domaines de l'hydrographie, de la cartographie marine, du renforcement des capacités, de la cartographie des océans et bien d'autres, en identifiant l'approche la meilleure et la plus appropriée à

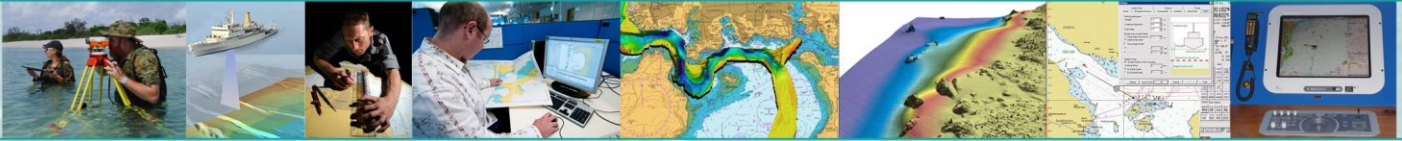


appliquer aux niveaux régional et mondial. Dans son rapport, le Secrétariat de l'OHI a mis en lumière les résultats de la 3^{ème} session de l'Assemblée de l'OHI, les premières informations sur le futur 7^{ème} Conseil de l'OHI et les réalisations les plus importantes en matière de promotion de l'OHI et de nouveaux projets de l'OHI.



Participants at IRCC15

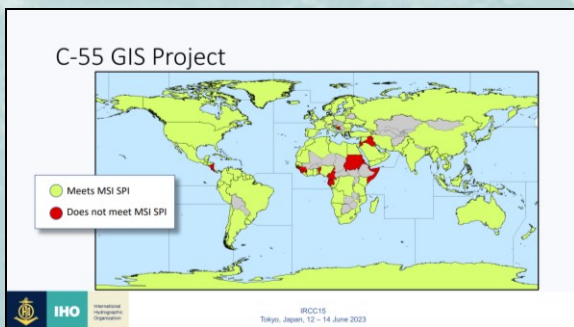
Le vice-président du HSSC a présenté l'état d'avancement de la feuille de route de mise en œuvre de la S-100 et des spécifications de produits de la S-100. Le HSSC se concentre sur les spécifications de produit "Phase 1 - Mode de suivi de la route de navigation" qui doivent être opérationnelles d'ici octobre/novembre 2024. L'OHI rendra compte au NCSR de l'OMI de l'avancement des spécifications de produits par rapport à la feuille de route de mise en œuvre de la S-100, ainsi que de la couverture prévue des produits S-100 lorsqu'ils commenceront à être disponibles. Le HSSC a approuvé l'Ed. 1.0.0 de la S-68 - Directives et recommandations à l'intention des Services hydrographiques pour l'attribution des valeurs CATZOC/QOBD (Qualité des données bathymétriques) à partir des données de levés pour la mise en œuvre initiale, les essais et l'évaluation, et l'Ed 1.0.0 de la B-13 - Directives pour la bathymétrie dérivée des satellites. Le HSSC a chargé le NCWG de travailler sur la section 200 de la partie A de la norme S-11, afin d'y incorporer les directives sur les schémas de la norme S-101. Le HSSC a débattu du document fourni par l'Allemagne sur les effets de la modification de la pratique de production des cartes marines, qui a fait l'objet d'un débat similaire au MSC 107 de l'OMI, et a chargé le NCWG de réaliser une étude d'impact et d'élaborer une norme pour l'ANM (XML), le cas échéant. Le HSSC a approuvé le mandat pour la création de l'équipe de projet chargée de l'établissement du Centre d'infrastructure de la S-100 (ICE PT) sous l'égide du HSSC (à la suite de la décision A3/14). Une cellule ISO a été mise en place après le HSSC13 pour expérimenter l'application de la norme ISO 9001 dans l'élaboration des spécifications des produits S-101. Sur cette base, le HSSC a invité l'IRCC à envisager la création d'une telle cellule ISO pour la S-101 par l'intermédiaire des CHR. Le HSSC a avalisé la proposition du Royaume-Uni visant à ce que l'OHI envisage la création d'un nouveau prix, plus complet que la Médaille Prince Albert 1er, récompensant



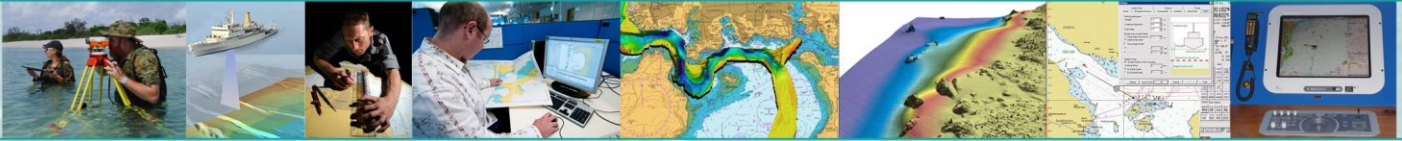
une fois par an un leader de l'hydrographie au sein du HSSC et de l'IRCC (GT, SC et PT). L'IRCC a également soutenu la proposition d'envisager la création d'un nouveau prix, qui serait remis au C-7.

Les présidents des CHR et des CHA (et ceux s'exprimant au nom des présidents absents de la réunion) ont axé leurs rapports sur les principales réalisations régionales, les résultats clés et les enseignements tirés, puis sur les propositions à porter à l'attention de l'IRCC. Les principales préoccupations concernaient le besoin de collaboration et de coordination dans la mise en œuvre de la feuille de route S-100, la nécessité d'accroître les activités de renforcement des capacités au niveau régional, ainsi que le manque de participation aux activités et aux réunions des CHR et la collecte de données dans les régions éloignées. Des progrès notables dans la coopération inter-régionale et un partenariat fructueux avec l'industrie et les parties prenantes internationales, en particulier dans le domaine du renforcement des capacités et de la mise en œuvre de nouvelles technologies, ont été relevés et débattus. Il a été demandé aux présidents des CHR de débattre de la manière dont les SH peuvent jouer un rôle de coordination géographique pour contribuer à garantir la fourniture de données au niveau régional, et d'ouvrir le débat sur l'engagement futur des CHR dans des activités liées au changement climatique conformément au but stratégique n° 3 de l'OHI.

Le président du Sous-comité du service mondial d'avertissements de navigation (SC-SMAN) a donné des informations sur la dernière réunion du SC-SMAN, qui était également une réunion conjointe avec le Service mondial d'alerte aux informations météo-océaniques de l'OMM, axée sur les progrès de S-124 et la mise en œuvre d'Iridium SafetyCast. Au cours de la réunion, un groupe de travail sur les activités spatiales et une équipe spéciale sur l'activité volcanique ont été créés. Il a fourni un retour d'information sur le SPI 3.1.1 de l'OHI (objectif de 90 %) attribué au SMAN. Dans l'ensemble, pour 2022, le SMAN a évalué la capacité des Etats côtiers en matière de RSM à 87%. Le SPI est mesuré chaque année, en se basant sur les avertissements de navigation émis et sur le soutien RSM fourni par les NAVAREA. Le SMAN travaille en coopération avec la CBSC sur un projet SIG C-55, prenant en compte les Etats ayant une capacité RSM et respectant le SPI des RSM, et ceux n'ayant pas une telle capacité et ne respectant pas le SPI des RSM. La démonstration présentée sur le projet SIG C-55 sera évaluée en vue de son intégration dans INTOGIS III. En ce qui concerne la mise en œuvre du système SafetyCast d'Iridium, le SMAN a convenu que l'utilisation de tous les RMSS de l'OMI devrait être obligatoire, en montrant les NAVAREA qui mettent déjà pleinement en œuvre le système SafetyCast d'Iridium, ainsi que ceux qui sont encore à l'essai et ceux qui n'ont pas encore mis en œuvre le système. Deux cours sur les RSM ont été organisés en 2022. L'édition 1.0.0 de la S-124 est prête à être soumise pour approbation. Le NCSR10 a approuvé le manuel conjoint OMI/OHI/OMM sur les renseignements sur la sécurité maritime.

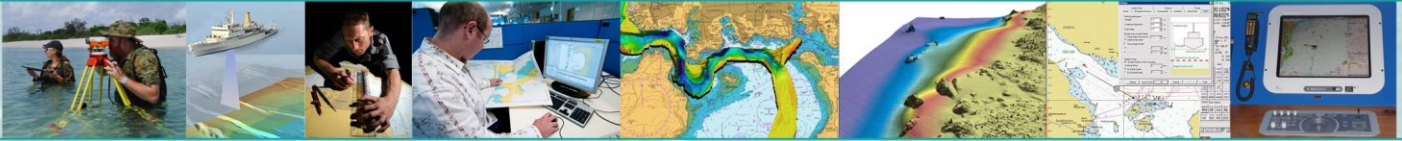
[illegible]

BREF RAPPORT MENSUEL SUR LES RÉUNIONS



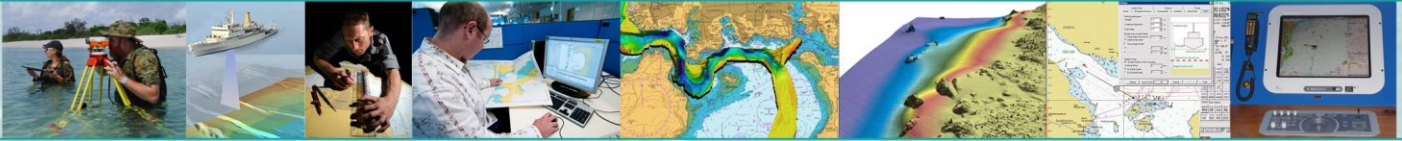
Le président du Groupe de travail sur la base de données mondiale ENC (WENDWG) a rendu compte des réalisations du WENDWG au cours des dernières années, en mettant l'accent sur la transition d'une approche purement S-57 vers une approche S-100. Le groupe de travail a élaboré une matrice des produits et services WEND-100 en utilisant les principes de la voie d'accès du cadre d'information géospatiale intégrée de l'ONU pour aider les CHR et les EM, grâce à l'application de la liste de vérification de base de l'UN-GGIM et des bonnes pratiques appliquées aux produits et services S-100. Cette approche vise à identifier les questions clés et les étapes critiques à prendre en compte pour un cycle de vie sain du produit, en prenant note que tous les futurs produits basés sur la S-100 ne peuvent pas être ou ne seront pas fournis par tous les Services hydrographiques. Huit des CHR ont répondu à la matrice, avec un score total moyen de 45,85. Le GT a examiné les principes WEND-100 et les lignes directrices de mise en œuvre de la S-1xx comme étant en « mode maintenance » et les a inclus dans l'ordre du jour ordinaire afin d'envisager des mises à jour au fur et à mesure que les produits et les services de la S-100 arrivent à maturité. Le président du WENDWG a remercié la KHOA d'avoir dirigé le développement d'INToGIS III, soulignant son importance pour le partage de la couverture des produits S-100 dans le futur, encourageant la soumission d'ensembles de données S-128 pour utilisation dans INTOGIS, et a remercié la NGA pour les mises à jour de l'Indice mondial des ports de la NGA et du Service de densité du trafic maritime mondial. En ce qui concerne le rôle du coordinateur régional S-100, certaines CHR ont demandé plus d'indications sur ce que ce rôle implique. Un amendement visant à inclure la section 300 dans la partie A de la norme S-11 pour décrire les responsabilités du coordinateur a été envisagé. Des progrès ont été réalisés dans l'évaluation du SPI 1.3.1 grâce à une première exécution de la matrice des produits et services IGIF de la WEND, qui a été achevée.

Le président du groupe de travail sur les infrastructures de données spatiales maritimes (MSDIWG) a rendu compte de l'avancement du but 2.1 du plan stratégique de l'OHI - Créer un portail pour soutenir et promouvoir la coopération régionale et internationale en matière d'infrastructures de données spatiales maritimes - et du but 2.3 - Appliquer les principes directeurs communs de l'ONU pour la gestion de l'information géospatiale - , le cadre S-100, les Jumeaux numériques (DT), les principes FAIR et l'IGIF-Hydro de l'UN-GGIM, du point de vue des MSDI. En ce qui concerne DITTO (« Jumeaux numériques de l'océan »), les MSDI évoluent d'une infrastructure de données à une infrastructure de connaissances, et le fait de catalyser et de tirer profit des DT serait l'un des nombreux moyens par lesquels les MSDI stimuleraient les connaissances marines. Le président de la MSDI a mentionné l'importance des ambassadeurs de la MSDI des CHR pour promouvoir les MSDI et aider les EM à rendre des rapports nationaux sur le statut de la MSDI. Le MSDIWG a entrepris une mise à jour de la publication C-17. Les mises à jour ont été jugées suffisamment importantes pour donner lieu à une édition 3.0.0. dont les deux plus importantes sont un livre de recettes pour les SH, non seulement sur l'établissement des MSDI, mais aussi sur l'avancement des MSDI existantes et sur la prise en compte de tous les niveaux de maturité des MSDI - *en ne laissant personne de côté*. Cela donne aux MSDI nouvellement établies la possibilité de se tenir informées des tendances futures et d'adopter les dernières avancées en matière de technologies, de normes et de pratiques ; et deuxièmement une "mise en œuvre des MSDI alignée sur l'IGIF", expliquant la passerelle entre les 4 piliers des MSDI et les 9 voies stratégiques de l'IGIF de



l'UN-GGIM. La publication mise à jour fournira également des informations sur la manière dont les SH peuvent appliquer ces cadres, de sorte que les MSDI puissent être intégrées à l'écosystème géospatial plus large, conformément aux objectifs stratégiques de l'OHI 2021 – 2026, afin de relever de nombreux défis environnementaux, le changement climatique et le développement durable, et d'accroître la sécurité et l'efficacité de la navigation de port à port avec des données géospatiales marines intégrées. L'IRCC a approuvé le mandat du MSDIWG, version 2.0, et a avalisé le document C-17 Ed. 3.0.0, demandant au Secrétariat de l'OHI, conformément à la résolution 2/2007 telle qu'amendée, de publier une lettre circulaire sollicitant l'approbation des EM de l'OHI. Enfin, et conformément à la décision A-3 8 point c), l'IRCC a demandé au MSDI de ne pas investir dans un autre portail, mais de se concentrer sur les couches thématiques mondiales existantes déjà disponibles dans l'INToGIS et, si de nouvelles couches thématiques mondiales potentielles sont identifiées en plus des couches potentielles énumérées dans la PRO 1.2 approuvée par l'A-3, elles devraient être portées à l'attention de l'IRCC pour être approuvées par le Conseil.

Le Groupe de travail du réseau OHI-UE (IENWG) a fait état du MoU signé en 2012 par la Commission européenne et l'OHI, qui assure une liaison continue dans des domaines d'intérêt commun. La réunion du 10^{ème} anniversaire de la CE et de l'OHI en 2022 a valorisé les contributions des SH de l'UE et défini des perspectives. La dernière réunion de l'IENWG13 a été organisée à l'occasion des Journées européennes de la mer (EMD) de la DG MARE de la Commission européenne et s'est concentrée sur les questions globales concernant l'économie bleue, l'environnement marin, la sécurité maritime et les moyens d'aller de l'avant. L'IENWG et la DG MARE ont débattu de nouvelles possibilités de collaboration, couvrant également les politiques de l'UE présentant un intérêt pour l'OHI, les projets et la stratégie. Des informations sur certains projets de l'UE (étude de l'UE sur la cohérence de la collecte des données maritimes, réutilisation des données publiques sur l'environnement appliquées aux connaissances marines, Inspire - Infrastructure de données spatiales maritimes aux fins des politiques environnementales de l'UE et de la planification spatiale maritime) ont été fournies et partagées, soulignant l'interopérabilité avec les données et les normes de l'OHI. La contribution des pays de l'UE à l'interopérabilité de la GEBCO entre EMODnet, le DCDB de l'OHI et la GEBCO de l'OHI et de la COI a également fait l'objet d'un débat. Enfin, un débat sur l'examen de la stratégie et la voie à suivre pour l'IENWG a eu lieu lors de l'IENWG13, mettant en évidence les politiques maritimes afin de continuer à suivre et à influencer les politiques de l'UE, le développement des produits et services hydrographiques S-100, afin de les promouvoir à travers la Commission européenne (pour en faire bon usage aux fins de l'économie bleue, de la sécurité maritime, du changement climatique, de la protection des zones marines et de la biodiversité), le programme de renforcement des capacités de l'OHI, afin de promouvoir le développement de programmes pour la capacité hydrographique dans l'UE, et en dehors de l'UE en particulier pour des lignes maritimes sûres avec l'Asie de l'Est et l'Afrique, en relation avec les initiatives de l'IRCC pour étendre les fonds CB, et enfin la collecte de données, afin de développer des campagnes communes d'acquisition de données bathymétriques dans les bassins maritimes de l'UE. L'implication du Secrétariat de l'OHI a été reconnue comme un atout pour la promotion des activités de haut niveau au sein de la Commission de l'UE.



Le président du Comité international FIG/OHI/ACI sur les normes de compétence pour les hydrographes et les spécialistes en cartographie marine (IBSC) a rendu compte du fait que lors de la réunion de l'IBSC45 en 2022, 13 soumissions ont été reçues et que seules 3 ont été initialement homologuées, mais qu'après la révision intersession, les 13 soumissions ont été homologuées. Lors de la réunion IBSC46 de cette année, 11 demandes ont été reçues. 1 soumission a été homologuée et pour les 10 autres, alors que 3 soumissions n'ont pas été homologuées, le Comité a proposé 8 révisions intersessions. Le Comité a décidé de développer une méthode pour homologuer les sujets des normes S-5 S5A et S5B en plus de l'homologation des programmes complets. L'IBSC a travaillé sur la révision des normes de l'IBSC et sur la maintenance des publications de l'IBSC. Mme Cecilia Cortina (Mexique), qui fréquente actuellement l'Université du New Hampshire - élève du programme de la Nippon Foundation/GEBCO, s'est jointe à la réunion en tant que stagiaire soutenue par la Nippon Foundation/GEBCO dans le cadre du projet EWH. Le Comité a débattu de la nécessité de mettre à jour les normes et de créer éventuellement une nouvelle norme pour les professionnels des données spatiales marines. Au cours du débat, il a été jugé nécessaire d'assurer la liaison avec d'autres parties prenantes, en particulier avec le MSDIWG de l'OHI, afin de prendre une décision éclairée sur la marche à suivre en la matière. L'IBSC a également convenu que le nombre croissant de soumissions inadéquates entraîne une charge de travail supplémentaire pour le Comité, et qu'une deuxième réunion annuelle intersession est nécessaire en 2023 pour finaliser les examens des soumissions inadéquates, mais surtout pour progresser dans la révision des normes et la reconnaissance des sujets. L'engagement futur de l'IBSC auprès du centre de formation en ligne de l'OHI a également été débattu. L'IRCC a chargé l'IBSC, en liaison avec le Secrétariat de l'OHI, d'organiser un atelier en ligne pour fournir des éclaircissements sur les soumissions au Comité.


IHO

1st IENWG meeting on the occasion of the EMD

International Hydrographic Organization

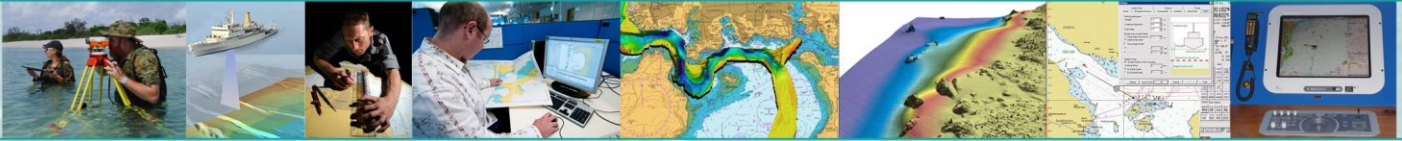
- Annual venue on global issues concerning the blue economy, the marine environment, the maritime security and ways of moving forward.
- IENWG members attended and some participated in workshops






Journée européenne de la mer - 24-25 mai 2023, Brest (France)

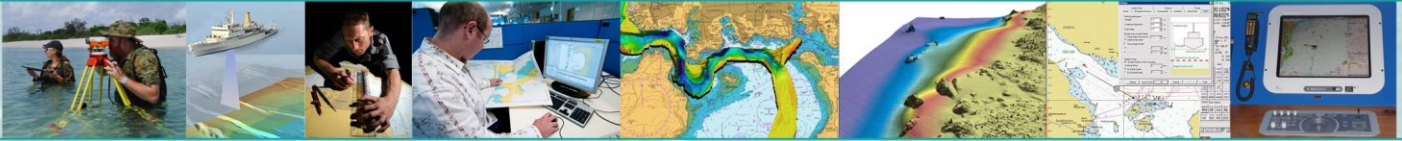
Le président du groupe de travail sur la bathymétrie participative (CSBWG) a rendu compte de la dernière réunion et des réalisations du CSBWG et du DCDB. Suite à la publication de la B-12 Ed 3.0.0, le CSBWG13 s'est concentré sur un examen critique du mandat opérationnel du groupe, tel qu'il est défini dans le mandat et les règles de procédure. La nouvelle version du



mandat du CSBWG a été approuvée par l'IRCC. L'OEC a atteint un niveau de maturité et prend rapidement de l'ampleur, contribuant à un changement dans la façon dont de nombreux Etats membres perçoivent la CSB. La CSB travaille à l'élaboration d'un plan de travail et à la détermination de la direction à suivre, à l'examen des éléments probants, à l'élaboration d'une stratégie et à l'approbation des résultats. Un point important consiste à étudier et à promouvoir les moyens d'augmenter les contributions de données et les incitations à prendre une part active à l'initiative CSB, en étudiant également les moyens d'encourager et de faciliter les fournisseurs de données, d'augmenter les contributeurs de données et d'identifier les incitations sur la manière et les raisons pour lesquelles les navigateurs devraient s'impliquer. Un tableau de bord CSB Pointstore est en cours de développement et le DCDB est formaté dans un schéma de base de données et passera ensuite par un pipeline d'ingestion de données pour être archivé et publié. Le DCDB continuera à soutenir l'interopération entre l'Index GEBCO et l'Index Beta de la KHOA, en développant une interface utilisateur moderne. Le DCDB a rendu compte des SPI 3.2.1 et 3.2.2 d'une manière qui permet de mieux comprendre l'évolution de la quantité de données et du nombre de contributeurs au DCDB qui ne sont pas des Services hydrographiques. Près de 30 levés de la région de la CHRA ont été ajoutés à la base de données DCDB depuis juin 2022. Pour les prochains rapports, le DCDB coopérerait avec les CHR pour établir des répartitions régionales annuelles des données détenues dans le cadre des comptes rendus SPI. Le MoU signé entre l'OHI et la NOAA pour réaffirmer la relation et l'engagement de la NOAA en faveur des données océaniques a également été mentionné. L'IRCC a chargé le CSBWG, en liaison avec le Secrétariat de l'OHI, d'organiser un atelier en ligne sur les avantages de la bathymétrie participative et sur les moyens d'accroître la contribution des données au DCDB.

Le président du Comité directeur de la GEBCO a rendu compte de l'organisation des prochaines réunions de la GEBCO en 2023 (Principauté de Monaco) et 2024 (Fidji). Un nouveau Membre du GGC nommé par l'OHI a rejoint le GGC en 2022 pour un mandat de 5 ans. La GGC a travaillé sur les célébrations des 120 ans de découverte des océans de la GEBCO, une nouvelle stratégie de la GEBCO, un code de conduite de la GEBCO, un examen de la gouvernance de la GEBCO, y compris l'organigramme de la GEBCO avec toutes les relations codifiées et les prochaines étapes pour l'approbation de la nouvelle gouvernance de la GEBCO. La forte activité et la coopération intense avec Seabed2030 ont été soulignées. Un nouveau sous-comité de la GEBCO sur l'éducation et la formation a été créé. Les principales activités des cinq sous-comités de la GEBCO ont été présentées, en mettant l'accent sur la promotion, y compris la présentation de la nouvelle cartographie de la GEBCO pour 2023 lors de l'Assemblée de l'OHI en mai 2023 en présence de S.A.S. le Prince Albert II. L'IRCC a avalisé le code de conduite de la GEBCO.

Le vice-président de l'IRCC a présenté la proposition 3.5 - Créer une équipe de projet ad hoc sous l'égide de l'IRCC afin d'étudier la mise en place d'un financement alternatif fiable pour les activités liées au renforcement des capacités et à la GEBCO (voir décision A-3 20). La composition de l'équipe de projet a été débattue, ainsi que le calendrier et les objectifs de l'équipe. Les éventuelles possibilités disponibles, telles qu'une surtaxe de l'ENC, des contributions volontaires et des démarches auprès des banques de développement, ont été présentées, dans le but d'offrir des possibilités supplémentaires de renforcement des capacités et d'élaboration de normes. En ce qui concerne l'UNGGIM, l'outil important pour s'engager avec les banques de développement via l'IGIF-Hydro a également été débattu.



L'IRCC a mis en place une équipe de cadrage sous la direction du Dr John Nyberg afin d'étudier les sources de financement supplémentaires potentielles et les objectifs de l'équipe pour la présentation suivante au C-7.

Un document de l'Allemagne sur les « effets de la modification des pratiques de production de cartes marines en papier » a été présenté à l'IRCC (le même document a été présenté par l'Allemagne au HSSC lors de la réunion HSSC15). L'IRCC a reconnu le travail effectué au HSSC pour soutenir la sécurité de la navigation pour les navires non soumis à l'ECDIS (petits navires de commerce, de pêche, de plaisance, etc.) afin de permettre la transition des cartes marines papier via la fourniture de données maritimes numériques pour ces utilisateurs. L'IRCC a encouragé les CHR à inviter les Services hydrographiques à prendre en considération l'environnement réglementaire pour les navires non soumis à l'ECDIS dans le cadre des débats nationaux, régionaux et mondiaux sur ce sujet. L'IRCC a demandé au HSSC de charger le NCWG d'assurer la liaison directe avec le SMAN en ce qui concerne l'avenir de la production de cartes marines et l'impact sur les avertissements de navigation.

L'IRCC a réélu M. Thomas Dehling à la présidence de l'IRCC et a élu le Dr Jennifer Jenks à la vice-présidence de l'IRCC pour les 3 prochaines années, à l'unanimité.

La prochaine réunion de l'IRCC devrait se dérouler du 10 au 12 juin 2024 aux Galapagos (Équateur). Les réunions suivantes se dérouleront au Nigéria (mai/juin 2025), au Pérou (mai/juin 2026) et en Australie ou en Nouvelle-Zélande (mai/juin 2027 - lieu à déterminer).