

Note d'information concernant la Journée mondiale de l'hydrographie - 2017

Cartographier nos mers, océans et voies navigables - plus important que jamais

Objectif de la Journée mondiale de l'hydrographie

En 2005, l'Assemblée générale des Nations Unies (NU) a adopté la résolution A/60/30 sur les océans et le droit de la mer dans laquelle elle se félicite de l'adoption par l'OHI d'une Journée mondiale de l'hydrographie, dont le but sera de faire une publicité adéquate à ses travaux, à tout niveau, ainsi que d'accroître la couverture en information hydrographique, au niveau international. La résolution demande instamment à tous les Etats de coopérer avec l'OHI dans le but de promouvoir la sécurité de la navigation, particulièrement dans les zones de navigation internationale, dans les ports et là où existent des zones maritimes vulnérables ou protégées. Ainsi, chaque année, le 21 juin, l'OHI célèbre la Journée mondiale de l'hydrographie.

La Journée mondiale de l'hydrographie donne l'occasion de sensibiliser davantage le public au rôle essentiel que joue l'hydrographie dans la vie de chacun.

Thème pour 2017

L'OHI a choisi le thème suivant pour la Journée mondiale de l'hydrographie 2017 :

« Cartographier nos mers, océans et voies navigables - plus important que jamais ».

Sujets pour la JMH 2017

Comme les années précédentes, le thème de la Journée mondiale de l'hydrographie pour 2017 vise à offrir un large éventail d'opportunités de médiatiser les travaux et services hydrographiques fournis par les services hydrographiques nationaux, les parties prenantes de l'industrie et les intervenants à titre d'experts, ainsi que la communauté scientifique. Les sujets concernés comprennent, sans s'y limiter :

Notre connaissance limitée des mers, océans et voies navigables

Le fait est que la profondeur d'à peine 10% des océans du monde et la profondeur d'approximativement 50% des eaux côtières du monde ont été mesurées directement. En dehors de ces zones, soit la profondeur est estimée à partir des mesures de pesanteur par satellite soit on ne dispose d'aucune mesure. Le résultat en est qu'il existe des cartes à plus haute résolution de la Lune, de Mars et de Vénus que de la plupart des zones maritimes du monde. La couverture hydrographique est particulièrement insuffisante dans les Caraïbes,

dans l'océan Indien, dans l'océan Pacifique et dans les régions polaires, cependant toutes les régions du monde sont affectées par ce problème, dans une certaine mesure, y compris les eaux de nombreux Etats côtiers développés.

L'impact de mers, océans et voies navigables peu cartographiés

Outre l'impact économique, social et environnemental évident de navires rencontrant des dangers non représentés sur les cartes, le manque de connaissance de la profondeur et de la nature des fonds marins a par ailleurs un impact sur de nombreux autres domaines, avec notamment d'importantes conséquences économiques et environnementales. La découverte que la zone de recherche de l'avion malaisien MH370 porté disparu était plus profonde de 1 500 m que ce que montraient à l'époque les cartes de l'océan, et qu'elle contenait de nombreux monts et canyons sous-marins, est l'un des exemples de notre pauvre connaissance du plancher océanique. Un tel manque de détails a un impact sur l'étude des mouvements des masses d'eaux et sur l'optimisation di tracé des câbles et des pipelines sous-marins, ainsi que sur de nombreux autres aspects de l'environnement océanique. Le plus souvent, plus on est près des côtes, plus la situation devient critique. Ceci s'explique souvent par les techniques de levés utilisées et par leur coût. Dans ces zones côtières, l'insuffisance de données hydrographiques compromet par exemple la capacité à définir des frontières maritimes, à développer et à gérer des infrastructures et installations côtières ainsi que la capacité à prédire les effets des phénomènes naturels tels que les ondes causées par les tsunamis ou les tempêtes, les courants et la variabilité du climat.

La priorité des NU en matière de bonne gestion des mers et des voies navigables

En septembre 2015, l'Assemblée générale des NU a adopté *l'Agenda de développement durable à l'horizon 2030*. L'Agenda cible en particulier la viabilité des océans dans le cadre de son objectif de développement durable 14 – *Conserver et exploiter de manière durable les océans, les mers et les ressources marines aux fins du développement durable*.

Son objectif de développement durable 11, qui traite de la résilience des villes et des établissements humains, fait référence à l'application du cadre de Sendai pour la réduction des risques de catastrophe 2015-2030. Ce cadre, initié à la demande de l'Assemblée générale des NU, considère l'impact des événements météorologiques extrêmes et des phénomènes naturels comme les tsunamis.

Les préoccupations concernant la gestion durable des océans et de leurs ressources, l'évaluation et le contrôle de l'impact des catastrophes maritimes et le maintien de l'intégrité des océans deviennent de plus en plus prioritaires dans les agendas politiques mondiaux. Il

apparaît de plus en plus clairement que la quasi-totalité des activités et phénomènes dans, sur ou sous la mer sont influencés d'une manière ou d'une autre par la profondeur et par la forme des fonds marins.

La connaissance hydrographique à l'appui de l'Agenda de développement durable des NU à l'horizon 2030

L'hydrographie et la connaissance détaillée de la forme et de la profondeur des fonds marins sous-tendent l'utilisation appropriée, sûre, durable et rentable des mers, des océans et des voies navigables du monde.

La cible 14.a de l'objectif de développement durable (ODD) 14 – *Utilisation des océans* comprend la nécessité de : *approfondir les connaissances scientifiques, renforcer les moyens de recherche et transférer les techniques marines...* Dans ce contexte, les travaux en cours de l'OHI et de ses parties prenantes sur l'utilisation de la bathymétrie par satellite et de la bathymétrie participative, sur l'accès aux données appropriées via les infrastructures de données spatiales maritimes, et sur l'amélioration du renforcement des capacités, sont tous des mécanismes pertinents qui contribueront à s'assurer que l'ODD 14 soit atteint.

La conférence des NU qui se tiendra à New York, du 5 au 9 juin 2017, en parallèle à la Journée mondiale des océans et précédant la Journée mondiale de l'hydrographie de deux semaines seulement, devrait normalement inclure des références à l'hydrographie et la nécessité d'obtenir davantage de données. La poursuite des travaux du projet GEBCO OHI-COI et de nouvelles initiatives seront également soulignées.

La meilleure utilisation des données hydrographiques limitées

Bien qu'il existe d'importantes lacunes dans nos connaissances hydrographiques des mers et des océans, la plupart des services hydrographiques gèrent ou ont accès aux données hydrographiques les plus complètes qui existent pour chaque pays. Ils mettent de plus en plus ces données à disposition, en vue de la plus large utilisation possible, dans le cadre des infrastructures de données spatiales nationales en développement, outre la publication de cartes pour la sécurité de la navigation. Ceci constitue, avec le projet GEBCO OHI-COI et le centre de données de l'OHI pour la bathymétrie numérique (DCDB), l'ensemble de données hydrographiques officiel le plus complet et à la disposition du public, qui couvre le monde.

Les travaux et la contribution des hydrographes

Les parties prenantes qui participent à l'hydrographie souhaitent peut-être souligner la signification et l'importance de leurs activités. Ces dernières pourraient inclure, sans s'y

limiter, le soutien à la sécurité de la navigation, la protection du milieu marin, la gestion de la zone côtière, les infrastructures de données spatiales maritimes, la défense et la sécurité, l'exploitation des ressources ainsi que toutes les autres composantes de l'économie bleue. Les travaux des hydrographes du monde entier, provenant du secteur public ou privé, devraient être mis en exergue afin de renforcer la prise de conscience publique et politique de l'importance des mers et des voies navigables dans la vie de chacun d'entre nous. Des chiffres clés sur les bénéfices retirés de données hydrographiques précises et à jour devraient être fournis en rapport, par exemple, avec le transport maritime compétitif et durable ou la planification spatiale maritime efficace et les processus de prise de décision associés.

96^{ème} anniversaire de l'OHI

La Journée mondiale de l'hydrographie 2017 marque également le 96^{ème} anniversaire de la création de l'organisation aujourd'hui appelée OHI. A cette occasion, l'OHI et ses presque 90 Etats membres réaffirmeront leur engagement à renforcer la conscience de l'importance de l'hydrographie, et à continuer de coordonner leurs activités, en particulier par la tenue à jour et la publication des normes internationales pertinentes, le renforcement des capacités et l'assistance aux pays dans lesquels les services hydrographiques ont besoin d'être améliorés, et la promotion de la collecte et la découverte de nouvelles données hydrographiques via des programmes tels que la bathymétrie participative et la bathymétrie par satellite et la mise à disposition la plus large possible de ces données via le développement d'infrastructures de données spatiales maritimes nationales et régionales.

Pour plus d'informations

Pour plus d'informations sur l'OHI, consulter le site de l'OHI à l'adresse suivante :

www.iho.int ou mél à info@iho.int

Etats membres de l'OHI

Les pays suivants sont Etats membres de l'OHI :

Afrique du Sud	Géorgie	Philippines
Algérie	Grèce	Pologne
Allemagne	Guatemala	Portugal
Arabie saoudite	Inde	Qatar
Argentine	Indonésie	République arabe syrienne
Australie	Iran (République islamique d')	République de Corée

Bahreïn	Irlande	République démocratique du Congo
Bangladesh	Islande	République démocratique populaire de Corée
Belgique	Italie	République dominicaine
Brésil	Jamaïque	Roumanie
Brunéi Darussalam	Japon	Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord
Cameroun	Koweït	Serbie
Canada	Lettonie	Sierra Leone
Chili	Malaisie	Singapour
Chine	Malte	Slovénie
Chypre	Maroc	Sri Lanka
Colombie	Maurice	Suède
Croatie	Mexique	Suriname
Cuba	Monaco	Thaïlande
Danemark	Monténégro	Tonga
Egypte	Mozambique	Trinité-et-Tobago
Emirats arabes unis	Myanmar	Tunisie
Equateur	Nigéria	Turquie
Espagne	Norvège	Ukraine
Estonie	Nouvelle-Zélande	Uruguay
Etats-Unis d'Amérique	Oman	Vanuatu
Fédération de Russie	Pakistan	Venezuela (République bolivarienne du)
Fidji	Papouasie-Nouvelle-Guinée	Viet Nam
Finlande	Pays-Bas	
France	Pérou	