



16^{ÈME} RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LA RÉVISION DES DOCUMENTS DU SOUS-COMITÉ DE L'OHI SUR LE SERVICE MONDIAL D'AVERTISSEMENTS DE NAVIGATION (DRWG 16)

Londres, RU, 27 février – 1^{er} mars

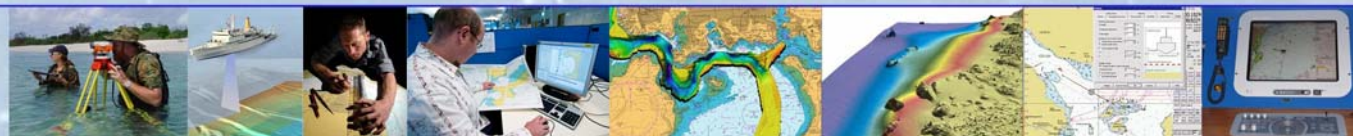
Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2018	
Tâche 3.5.1	Réunions SC & GT IRCC /SC-SMAN
Tâche 3.5.2	Réunions SC-SMAN/DRWG
Tâche 3.5.3	Tenue à jour et développement des normes, spécifications et publications de l'OHI S-53
Tâche 3.5.5	Participer et contribuer aux items de travail de l'OMI sur la modernisation du SMDSM et sur le développement du plan d'implémentation de la « e-navigation »

Le groupe de travail sur la révision des documents (DRWG) du sous-comité de l'OHI sur le service mondial d'avertissements de navigation (SC-SMAN), qui continue sa révision de la documentation SMAN, s'est réuni au siège de l'Organisation maritime internationale (OMI) à Londres, Royaume-Uni, du 27 février au 1^{er} mars, sous la présidence de M. Peter Doherty (Etats-Unis). La réunion a été tenue au cours de la semaine suivant la cinquième réunion du sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage (NCSR 5) de l'OMI, afin de profiter de la présence des membres du GT qui avaient auparavant participé au NCSR 5 (Canada, Norvège, Espagne, Royaume-Uni, Etats-Unis, OMI, Organisation météorologique mondiale (OMM), Organisation internationale des télécommunications mobiles par satellite (IMSO), Inmarsat, Iridium et OHI). Le Secrétariat de l'OHI y était représenté par l'adjoint aux Directeurs David Wyatt.

Les résultats de la cinquième réunion du sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage (NCSR 5) de l'OMI présentant un intérêt pour le SC-SMAN ont été examinés. Ces résultats ont compris les travaux de plusieurs groupes de correspondance ainsi que de groupes développant des directives en matière d'équipement, dans lesquels les membres du SC-SMAN devraient être impliqués.



Participants au DRWG 16 au siège de l'OMI

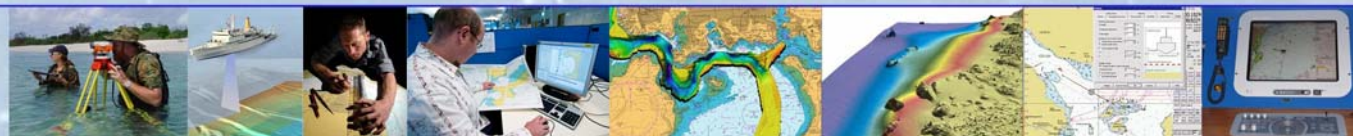


Comme conséquence des décisions prises lors du NCSR 5, en particulier les changements à la constellation de satellites et services Inmarsat, le DRWG a été invité à effectuer un examen prioritaire des résolutions de l'OMI A.705(17), telle qu'amendée - *Diffusion des renseignements sur la sécurité maritime*, A.706(17), telle qu'amendée - *Service mondial d'avertissements de navigation*, et A.1051(27) - *Service mondial d'information et d'avis relatifs à la météorologie maritime et à l'océanographie*. En outre, le DRWG a été invité à examiner la publication de l'OHI S-53 - *Manuel conjoint OMI/OHI/OMM sur les renseignements de sécurité maritime (RSM)* - et le *manuel SafetyNET International* afin de s'assurer qu'il y ait une harmonisation complète avec les résolutions de l'OMI et que celles-ci reflètent correctement les changements apportés aux services et à la constellation de satellites d'Inmarsat. Les résultats seront examinés par la prochaine (dixième) réunion du SC-SMAN (SMAN 10) qui se tiendra du 27 au 31 août 2018 à Monaco et seront ensuite soumis à la 6^{ème} session du NCSR en janvier 2019.

Iridium a présenté la version initiale de son document d'orientation du système mobiles SMDSM par satellite - *Manuel Iridium pour les services par satellite AGA*, qui a été examinée et un certain nombre de propositions d'amendements ont été faites par le groupe.

Le DRWG a également examiné le projet d'ordre du jour des sessions conjointes du SC-SMAN et du comité du Service mondial de renseignements et d'avis relatifs à la météorologie maritime et à l'océanographie (SMRAMM), ainsi que les ordres du jour de leurs réunions individuelles, en préparation des réunions du mois d'août.

Tous les documents de la réunion sont disponibles sur le site web de l'OHI (http://www.iho.int/mtg_docs/com_wg/CPRNW/CPRNW_Doc-review/DRWG16/DRWG16.htm). Les documents, soumis par le DRWG au SMAN 10, seront disponibles à la page SMAN du site web de l'OHI. La prochaine réunion est provisoirement prévue du 29 au 31 janvier 2019 à l'OMI, à Londres.



8^{ÈME} RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL DU RÉSEAU OHI-UE ET 9^{ÈME} RÉUNION DE L'OHI AVEC DES DÉLÉGUÉS DE LA COMMISSION EUROPÉENNE Bruxelles, Belgique, 27 - 28 février

Contribution au Programme de travail de l'OHI 2018

Tâche 1.1.4	Participation à la 8 ^{ème} réunion de l'IENWG, session plénière, et à la 9 ^{ème} réunion OHI-CE
-------------	---

Le groupe de travail du réseau OHI-UE (IENWG), qui a été créé par le comité de coordination inter-régional (IRCC) en vue de superviser et de traiter les activités et processus développés sous l'égide de l'Union européenne (UE), a tenu sa huitième réunion (IENWG 8) en session plénière à Bruxelles, Belgique, le 27 février, à la représentation permanente de la France. Cette réunion a été suivie par la réunion OHI-CE 9, qui a eu lieu le 28 février. Des délégués représentant DG-Mare¹, EuroGOOS², CPMR, DG-Grow³-Copernicus⁴ et EMODnet⁵ étaient présents.

La réunion IENWG 8 était présidée par M. Laurent Louvart (France), épaulé par Mme Corine Lochet (France), secrétaire de l'IENWG. Vingt délégués, incluant des Directeurs de services hydrographiques nationaux, de 13 Etats membres (Belgique, Croatie, Danemark, France, Allemagne, Irlande, Italie, Lettonie, Pays-Bas, Norvège, Portugal, Espagne et Suède) ont participé aux réunions. L'adjoint aux Directeurs Yves Guillaum y a représenté le Secrétariat de l'OHI.

Les principaux objectifs de la réunion IENWG 8 étaient les suivants :

- évaluer les réalisations de l'OHI via l'IENWG depuis la signature, en 2012, du protocole d'accord entre l'OHI et la Commission européenne ;
- étudier les priorités hydrographiques nationales actuelles à l'appui des politiques, directives et projets stratégiques européens (planification de l'espace maritime, politique maritime intégrée, recherche et innovation, collecte de données et réseau d'observation, cartographie côtière, etc.) ;
- examiner les règles de procédure de l'IENWG pour davantage d'efficacité et pour une meilleure promotion.

¹ Direction générale des affaires maritimes et de la pêche.

² Système mondial d'observation de l'océan à l'échelle européenne.

³ Direction générale du marché intérieur, de l'industrie, de l'entrepreneuriat et des PME.

⁴ Programme européen d'observation de la Terre (<http://marine.copernicus.eu>).

⁵ Réseau européen d'observation et de données du milieu marin (<http://www.emodnet.eu>).



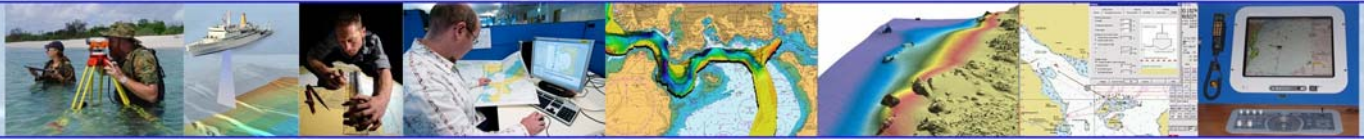
A l'appui de ces objectifs, des participants ont partagé différentes expériences dans le cadre de présentations détaillées, soit thématiques (planification de l'espace maritime) soit stratégiques (comme les projets transfrontaliers de la Croatie financés par l'UE, Suède).

Les progrès réalisés depuis 2012 et avant ont été salués, mais la poursuite des activités en tant que réseau a tout de même fait l'objet d'un consensus général, laissant entrevoir la possibilité d'inviter d'autres Etats membres de l'OHI à contribuer activement à certains projets, au cas par cas.



Participants à la 8^{ème} réunion de l'IENWG, Bruxelles, Belgique

La réunion OHI-CE 9 a été organisée dans le cadre du protocole d'accord signé avec la Commission européenne autour du thème suivant : « Protéger nos côtes : comment anticiper et suivre les risques côtiers ? La contribution des données côtières ».



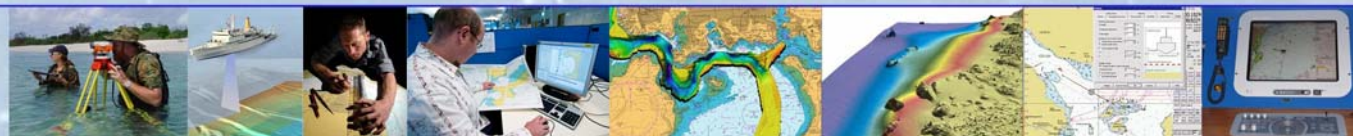
La question de la valeur économique des données officielles de « bathymétrie côtière » a été soulevée à plusieurs reprises, conformément au thème de la Journée mondiale de l'hydrographie pour 2018, notamment par le représentant d'EMODnet qui a présenté une vidéo intitulée « *Wake up your [marine] data!* »⁶.

Bien qu'il ait été vivement recommandé qu'EMODnet entre en conformité avec INSPIRE, il semble que le cadre de la S-100 doive encore être promu par les Services hydrographiques aux fins de développements plus avant soutenus par les programmes de la Commission européenne. La participation de l'IENWG à la Conférence EOOS⁷ en novembre 2018 semble être une bonne occasion de promouvoir le cadre de la S-100. L'OHI devra également considérer la Décennie des Nations Unies pour les sciences océaniques au service du développement durable (2021-2030) comme moteur clé pour le futur.

La 9^{ème} réunion de l'IENWG devrait se tenir immédiatement après la Conférence EOOS à Bruxelles, Belgique, en novembre.

⁶ <https://www.youtube.com/watch?v=p3vwngxyXuo>

⁷ Système européen d'observation des océans : <https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum/en/node/4123>



5^{ÈME} SESSION DU SOUS-COMITÉ DE LA NAVIGATION, DES COMMUNICATIONS ET DE LA RECHERCHE ET DU SAUVETAGE DE L'OMI Londres, Royaume-Uni, 19 - 23 février

Le sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage (NCSR) est un organe subordonné du comité de la sécurité maritime (MSC) de l'Organisation maritime internationale (OMI). La 5^{ème} session du sous-comité (NCSR 5) a eu lieu au siège de l'OMI à Londres, Royaume-Uni, du 19 au 23 février 2018. L'OHI y était représentée par les adjoints aux Directeurs David Wyatt et Anthony Pharaoh, par M. Peter Doherty, président du sous-comité du service mondial d'avertissements de navigation (SC-SMAN), et par M. Christopher Janus, responsable du service de veille maritime de la NGA - NAVAREA IV/XII. Plusieurs représentants de Services hydrographiques ont également participé à la réunion en tant que membres de leur délégation nationale.

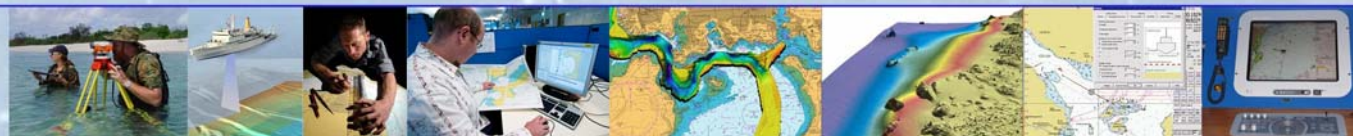
Les représentants du Secrétariat de l'OHI ont rendu compte des questions relatives à l'ECDIS, et ont commenté les résultats de la suppression de l'édition 3.4 de la Bibliothèque de présentation pour ECDIS et du lot de données d'essai de l'OHI pour ECDIS associé.

Le NCSR 5 a approuvé quatre mesures d'organisation du trafic, deux zones à éviter et un système de compte rendu des navires, qui seront transférés au MSC aux fins d'adoption lors de sa 99^{ème} session (MSC 99) en mai 2018. Le sous-comité a reçu des rapports du président du Panel NAVTEX de l'OMI et du président du SC-SMAN de l'OHI, concernant les activités du sous-comité.



Le NCSR 5 de l'OMI en session plénière

En ce qui concerne les questions ayant trait à la navigation, le NCSR 5 a approuvé la tenue de la prochaine réunion du HGDM OMI/OHI conformément à un mandat révisé, ainsi que la création d'un groupe de correspondance en vue de poursuivre le développement du projet de *Directives sur les modes d'exploitation normalisés, S-Mode*. Le sous-comité a également avalisé le projet de



Directives pour l'affichage harmonisé des renseignements sur la navigation reçus par le biais du matériel de communication ainsi que le projet d'orientations sur la définition et l'harmonisation de la présentation et de la structure des services maritimes au sein des portefeuilles de services maritimes (MSP). En outre, le NCSR 5 a invité les entités chargées de la coordination de domaines à soumettre au HGDM 2 la description de services maritimes sous leur responsabilité.

Concernant les questions relatives au système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM), le sous-comité a approuvé la création d'un groupe de correspondance sur la mise à jour du SMDSM, tenant compte des avancées de la révision des chapitres III et IV de la Convention SOLAS, et sur les amendements connexes et les amendements à apporter en conséquence à d'autres instruments. Le NCSR 5 a approuvé le mandat de la 14^{ème} réunion du groupe d'experts OMI/UIT ainsi que le projet de position de l'OMI sur les points de l'ordre du jour pertinents de la WRC-19. Le sous-comité a approuvé le projet de résolution MSC intitulé *Déclaration d'agrément des services mobiles maritimes par satellite fournis par Inmarsat Global Ltd.*, et l'a transmis au MSC aux fins d'adoption.

Le sous-comité a invité le SC-SMAN et le comité SMRAMM à préparer un projet de révisions de la documentation RSM pertinente afin de refléter la migration planifiée des services SMDSM agréés des satellites Inmarsat-3 vers Inmarsat-4 au cours de l'année 2018, et à le soumettre à la prochaine réunion du sous-comité aux fins d'approbation. Le NCSR 5 a également demandé aux Etats membres et aux organisations concernées d'informer les utilisateurs SafetyNET agréés, les pourvoyeurs de RSM et les opérateurs de MRCC dans leurs pays respectifs via la diffusion d'avis aux navigateurs et par tout autre moyen approprié.

M. Ringo Lakeman, Pays-Bas, et M. Nigel Clifford, Nouvelle-Zélande, ont été réélus en tant que président et vice-président, respectivement, du sous-comité pour sa sixième session (NCSR 6), qui devrait avoir lieu au siège de l'OMI du 21 au 25 janvier 2019. Le compte rendu complet du NCSR 5 (NCSR 5/23) sera mis à disposition sur le site web IMODOCS (<https://webaccounts.imo.org/>) dès sa parution.



**15^{ÈME} CONFÉRENCE DE LA COMMISSION HYDROGRAPHIQUE DU PACIFIQUE SUD-OUEST
ET
ATELIER TECHNIQUE SUR LA MISE EN ŒUVRE D'UNE
GOUVERNANCE HYDROGRAPHIQUE
Nadi, Fidji, 20-22 février**

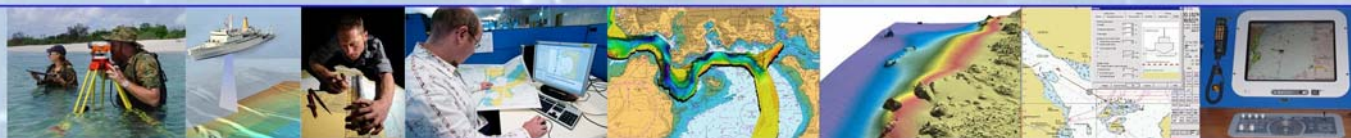
15^{ème} conférence de la Commission hydrographique du Pacifique sud-ouest

La marine royale des Fidji a accueilli la 15^{ème} conférence de la Commission hydrographique du Pacifique sud-ouest (CHPSO), les 21 et 22 février à Nadi, Fidji. Des représentants de chacun des neuf Etats membres de la Commission (Australie, Fidji, France, Nouvelle-Zélande, Papouasie-Nouvelle-Guinée (PNG), Tonga, Royaume-Uni (RU), Etats-Unis d'Amérique (EU) et Vanuatu), ainsi que six des sept membres associés (Îles Cook, Indonésie, Kiribati, Niue, Samoa et Îles Salomon) ont participé à la réunion. Deux Etats observateurs (Nauru et Tuvalu), trois organisations internationales et trois représentants de l'industrie y ont également participé, pour un total de 39 participants. L'OHI y était représentée par le Directeur Abri Kampffer et par l'adjoint aux Directeurs Alberto Costa Neves.

La réunion a été ouverte par l'invité d'honneur, l'Hon. Ratu Inoke Kuboabola (ministre de la Défense des Fidji), et présidée par le commodore Fiona Freeman (Australie). Chaque Etat côtier présent a fourni une mise à jour de ses activités depuis la dernière réunion tenue à Nouméa, Nouvelle-Calédonie, 15 mois auparavant. La réunion a pris bonne note du soutien fourni par l'Australie dans l'exécution de levés en PNG, pour devenir la principale autorité cartographique pour les Îles Salomon, de la formation hydrographique assurée aux Fidji et des plans pour l'hydrographie et la cartographie de la région.



Participants à la 15^{ème} conférence de la Commission hydrographique du Pacifique sud-ouest



La Commission a reconnu l'importante progression réalisée aux Fiji depuis la dernière réunion, grâce à l'aide de la République de Corée et de différents Etats de la région. De nouveaux levés et de nouvelles cartes ont été réalisés et des plans d'élargissement du Service hydrographique sont en cours. La France a rendu compte des progrès accomplis en Nouvelle-Calédonie, en Polynésie française et à Wallis et Futuna en matière de levés et de cartes, incluant sept nouvelles cartes ENC, le déploiement de nouveaux systèmes de levés, l'accroissement de la surveillance du niveau des océans et la disponibilité de données en matière d'hydrographie.

La Nouvelle-Zélande a fait part de la production de nouvelles cellules ENC et de nouvelles éditions (sur le plan national et dans d'autres Etats de la région), de la progression de la *Pacific Region Navigation Initiative* (PRNI - en français : l'initiative de navigation de la région du Pacifique) de la Nouvelle-Zélande, avec l'accroissement de la découverte de données, de l'évaluation des risques, du renforcement des capacités, des mesures d'atténuation et des partenariats. Des levés ont été exécutés dans ses propres eaux et dans les Samoa, et des levés sont prévus dans les Îles Cook, Niue, Samoa, Tokélaou et Tonga. Des évaluations des risques ont été effectuées dans les Îles Samoa et Tokélaou.

La progression de la PNG a été notée par la Commission. Avec le soutien du projet MWSP (Maritime & Waterways Safety Project) par la banque de développement asiatique, des levés ont été effectués dans les zones portuaires et côtières, et serviront à actualiser les cartes concernées. Les Tonga ont fait part des nouveaux levés exécutés et des cartes mises à jour en coopération avec les pays voisins, ainsi que des développements intervenus au sein de leur unité hydrographique.



M. Henry Worek (centre) du « Department of Ports & Harbours » du Vanuatu reçoit l'écusson de l'OHI du directeur Abri Kampfer, après la signature des statuts de la CHPSO dont le Vanuatu est membre à part entière, en présence du commodore Fiona Freeman (Australie), présidente de la CHPSO.

Le Royaume-Uni a informé la réunion que 104 ENC ont été publiées dans la région depuis la dernière réunion, en parallèle à des mises à jour de plusieurs publications nautiques. Des progrès ont été effectués dans le cadre du programme Commonwealth Marine Economies (CME - en français : économies maritimes du Commonwealth) en vue d'assurer les levés, la cartographie et le renforcement des capacités dans la région, avec pour objectif final de promouvoir la croissance économique et la prospérité.

La Commission a pris note des efforts fournis par les Etats-Unis (EU) afin que les données sources existantes puissent être mises à disposition à des fins cartographiques, ce qui aura un impact non négligeable dans les cartes des EU de la région. Les EU ont rendu compte de la progression ainsi que de plans



d'hydrographie et de cartographie dans la région.

La progression du Vanuatu a été importante et reconnue par les participants à la réunion. Depuis la tenue de la dernière réunion le pays est devenu membre de l'OHI et pendant la conférence, le Vanuatu est devenu membre à part entière de la CHPSO. Une progression a été constatée dans la création du comité de coordination national, dans le développement d'un plan de priorités hydrographiques et de plans visant à créer une unité hydrographique.

Les Îles Cook ont rendu compte des levés et de la cartographie effectués dans le cadre d'un accord bilatéral avec la Nouvelle-Zélande, en coopération avec la communauté du Pacifique et avec le soutien de l'industrie. Les Kiribati ont informé la réunion qu'un coordinateur national pour les RSM a été mis en place et que des plans étaient en cours pour la création de Services hydrographiques. Le Nauru a informé la réunion des difficultés liées à la mise en place d'une législation à l'appui du développement de l'hydrographie et de la cartographie marine dans le pays. Niue a fait part du soutien reçu de la Nouvelle-Zélande, via la Pacific Region Navigation Initiative (PRNI - en français : l'initiative de navigation de la région du Pacifique) ainsi que de plans visant à créer une autorité hydrographique nationale et un comité de coordination national. Palau a rapporté les efforts fournis en matière de renforcement des capacités dans le pays.

Les Samoa ont rendu compte de la création du comité hydrographique national et de l'évaluation des risques effectuée par la Nouvelle-Zélande et ont donné des informations sur les plans d'établissement du coordinateur national pour les RSM et de création d'un Service hydrographique. La réunion a été informée des difficultés rencontrées par Tuvalu pour l'exécution des levés et la mise à jour des cartes existantes, mais le pays envisage d'établir une législation et un poste RSM dans un futur proche.

Les Îles Cook, Kiribati, Samoa et Tuvalu ont annoncé à la conférence qu'ils souhaitaient devenir Etats membres de l'OHI.

Au cours de la conférence, l'Indonésie qui fait partie de la CHAO voisine, a signé les statuts de la CHPSO en qualité de membre associé, afin de faciliter l'harmonisation des ENC, et pour coordonner les levés hydrographiques, les activités de renforcement des capacités, le partage des données et l'échange d'expertise.

Le SPC a donné à la Commission des informations sur le développement de son projet de sécurité de la navigation dans le Pacifique et la progression de la conduite de levés hydrographiques et géodésiques, avec l'implémentation d'aides à la navigation et le soutien à la découverte de données dans la région. L'Académie mondiale de l'AIMS a informé les participants à la réunion des travaux effectués via ses visites d'évaluation des besoins, en utilisant des outils d'évaluation des risques, en attirant l'attention des pays bénéficiaires sur les inconvénients de leurs cartes marines et de l'infrastructure de RSM. La GEBCO et la Nouvelle-Zélande ont brièvement présenté le projet Seabed 2030 soutenu par la Nippon Foundation du Japon, la nomination d'un directeur de projet et les prochaines étapes à franchir pour progresser dans l'atteinte de leurs objectifs.



La commission a été informée de l'impact significatif du violent cyclone tropical Gita, immédiatement avant la tenue de la CHPSO 16, qui a empêché les Tonga d'accueillir la réunion, ainsi qu'il était prévu.

Atelier technique OHI-CHPSO sur la mise en place d'une gouvernance hydrographique

La 15^{ème} réunion de la commission a été précédée d'un atelier pour les PICT sur *la mise en œuvre d'une gouvernance hydrographique* financé par le fonds de l'OHI pour le renforcement des capacités et animé par les représentants des autorités cartographiques principales de la région, par le Secrétariat de l'OHI, par l'association internationale de signalisation maritime (AISM) et par le Secrétariat de la Communauté du Pacifique (SPC). L'atelier visait à fournir aux représentants des PICT des éléments afin de les aider dans le développement et dans le renforcement de leur capacité hydrographique pour qu'ils puissent répondre à leurs obligations internationales dans le cadre de la Convention SOLAS et afin de soutenir la croissance économique et la protection de l'environnement marin. Neuf orateurs ont fait des présentations aux 29 participants à l'atelier. Leurs présentations sont mises à disposition sur le site web de l'OHI, à la page de la CHPSO.

Prochaine réunion

Sous réserve d'une confirmation définitive, la prochaine réunion devrait se tenir à Niue, en février 2019. La commission a réélu le commodore Fiona Freeman (Australie) aux fonctions de président et a élu le capitaine de corvette Saula Tuilevuka (Fidji) aux fonctions de vice-président.



7^{ÈME} RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LE RÉSEAU OHI-EU Saint-Mandé, France, 6-7 février

Contribution au programme de travail de l'OHI 2018

Tâche 1.1.4

Participation à la 7^{ème} réunion de l'IENWG

Le groupe de travail sur le réseau OHI-UE (IENWG), créé par le comité de coordination inter-régional (IRCC) afin de superviser et de traiter les activités et les processus développés sous l'égide de l'Union européenne (UE), a tenu sa septième réunion à Saint-Mandé, France, les 6 et 7 février 2018, à l'invitation du Service hydrographique français (Shom).

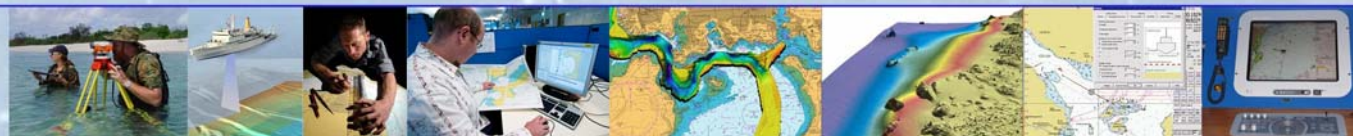
La réunion a été présidée par Laurent Louvart (France) et a vu la participation de représentants des commissions hydrographiques régionales suivantes :

- Commission hydrographique de la mer Baltique (Suède),
- Commission hydrographique de l'Atlantique oriental (France),
- Commission hydrographique de la Mésio-Amérique et de la mer des Caraïbes (France),
- Commission hydrographique nordique (Norvège),
- Commission hydrographique de l'Afrique et des îles australes (France),
- Commission hydrographique du Pacifique sud-ouest (France).
- Commission hydrographique de la mer du Nord (Allemagne)

Le Danemark, représentant la commission hydrographique régionale de l'Arctique, et la Grèce, représentant la Commission hydrographique de la Méditerranée et de la mer Noire, s'étaient excusées par avance. Des représentants du service hydrographique italien et un représentant de l'Irlande ont également participé à la réunion, tous deux en qualité de membres associés. Le directeur Abri Kampfer y a représenté le Secrétariat de l'OHI.



Participants à la 7^{ème} réunion de l'IENWG



Le principal objectif de la réunion était de finaliser le programme de la session plénière de l'IENWG qui doit avoir lieu les 27 et 28 février à Bruxelles. Le programme inclura des commentaires en retour sur la progression de la directive relative à la planification spatiale maritime européenne à la suite de la participation au groupe d'experts des Etats. La date limite d'établissement des plans spatiaux maritime (MSP) est 2021. Les Etats membres en sont à différentes étapes dans leur processus de développement MSP, et utilisent pour cela différentes méthodes et différents outils. Bien que les Services hydrographiques (SH) soient potentiellement des acteurs majeurs des MSP en raison de leur expérience en gestion de nombreuses données de référence, certains d'entre eux ne sont pas impliqués dans leur organisation nationale pour les MSP. L'IENWG a pris une mesure en vue de promouvoir le rôle des SH pour les MSP et a noté qu'une stratégie visant à accroître la participation devra être déterminée.

La progression du projet de cartographie côtière financé par la Commission européenne à l'appui du réseau européen d'observations et de données du milieu marin (EMODnet) et en particulier sur la phase III de la composante d'EMODnet a fait l'objet de débats. Une discussion sera également nécessaire sur les façons de collaborer avec le projet Seabed 2030 GEBCO/OHI-COI. La réunion a également examiné le développement possible d'une stratégie européenne pour les programmes d'acquisition des données bathymétriques côtières à haute résolution.

Il est prévu que les 14 pays suivants seront représentés à la session plénière : Belgique, Croatie, Danemark, France, Allemagne, Grèce, Irlande, Italie, Lettonie, Pays-Bas, Norvège, Portugal, Espagne et Suède. Un important résultat attendu de la session plénière sera que les Services hydrographiques devraient être identifiés par les bureaux de la Commission européenne en tant que réseau principal représentant des éléments importants pour la connaissance côtière et les politiques associées.

La France a été réélue à la présidence de l'IENWG. La réunion a partagé la préoccupation relative à la présence irrégulière de certains membres aux réunions et à leur participation irrégulière aux travaux par correspondance.

La session plénière de l'IENWG aura lieu à Bruxelles, Belgique, les 27 et 28 février 2018.



NOUVEL HYDROGRAPHE DU CANADA

Le 21 février 2018, le Dr. Geneviève Béchard rejoindra le département en tant que Directrice générale du Service hydrographique canadien.



Avec près de 30 années d'expérience au sein du service public fédéral, le Dr. Béchard rejoint le département avec une vaste expérience à la tête du développement et de la mise en œuvre de programmes nationaux au sein d'organisations scientifiques et technologiques.

Elle a passé une grande partie de sa carrière à Ressources naturelles Canada, où elle a occupé différents postes avec des responsabilités croissantes, dont les postes de directrice de la division des applications au centre canadien de télédétection, directrice des programmes et de la planification et des opérations, et directrice de la division du Centre du Canada - Commission géologique du Canada. Depuis 2012, elle a occupé les fonctions de directrice générale de la Direction de surveillance et services de données au Service météorologique du Canada, Environnement et changement climatique Canada. A ce poste, elle a assuré la fourniture de services continus en matière de données sur la météorologie, la quantité d'eau et le climat, au Canada.

Le Dr. Béchard est titulaire d'un doctorat en biologie de l'université de Carleton, ainsi que d'un master et d'une licence de science en microbiologie appliquée.

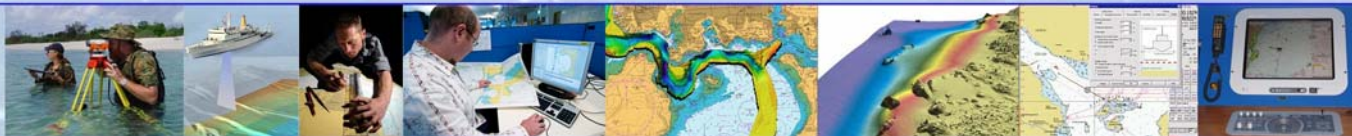


NOUVEL HYDROGRAPHE DU PAKISTAN

1. ETATS DE SERVICE

- Le **capitaine de vaisseau Muhammad Khalid PN** a rejoint la marine du Pakistan en 1990 et le service hydrographique en 1998. Au cours de ses 27 années de service, il a occupé d'éminentes fonctions dans la marine et dans l'hydrographie. Les principales fonctions qu'il a occupées sont les suivantes :
- Aujourd'hui : Directeur du service hydrographique de la marine du Pakistan
- **2015-17** Officier commandant du navire hydrographique et océanographique BEHR PAIMA
- **2014-15** Officier commandant du navire-dragueur BEHR KUSHA
- **2014** Commandant en second du navire hydrographique et océanographique BEHR PAIMA
- **2013** Officier d'état-major (opérations) de l'escadron auxiliaire comprenant un navire hydrographique et océanographique et un navire-dragueur
- **2010** Officier supérieur chargé des levés à bord de navires hydrographiques et océanographiques – chargé de la planification de l'ensemble des levés hydrographiques / océanographiques, de leur exécution, du traitement des données / de la préparation des produits et de la traversée / des comptes rendus des levés.
- **2007-2009** **Officier d'état-major** (Hydrographie et océanographie) au Service hydrographique national – Responsable de la priorisation globale, de la diffusion des instructions appropriées, de la gestion des levés hydrographiques et océanographiques de la marine.
- **2005-2006** **Officier d'Etat-major** (Hydrographie) au siège de la marine, (NHQ) – responsable du traitement des cas se rapportant à l'hydrographie et à l'océanographie au sein du NHQ.
- **1998-2004** **Officier hydrographe** à bord d'un navire hydrographique et océanographique – Participation sur le terrain aux levés hydrographiques et océanographiques





2. QUALIFICATIONS PROFESSIONNELLES

- Mastère en océanographie physique à la Naval post Graduate School de Monterey, aux États-Unis
- Diplôme universitaire avec spécialisation en levés hydrographiques à l'université de Plymouth, au Royaume-Uni
- Cours supérieur en levés hydrographiques (Catégorie A) au Royaume-Uni
- Cours fondamental en levés hydrographiques (Catégorie B) à l'Académie maritime internationale, en Italie
- Participation au cours de protection de la ZEE à bord du HMS Collingwood, Royaume-Uni
- Formation sur le terrain à l'hydrographie, l'océanographie et la navigation turques, au sein du département d'océanographie et de navigation, à Istanbul, Turquie