



Dossier de l'OHI n° S3/3075

LETTRE CIRCULAIRE 3/2019
10 janvier 2019

**PREPARATION DE LA 6^{ème} SESSION
DU SOUS-COMITE DE LA NAVIGATION, DES COMMUNICATIONS
ET DE LA RECHERCHE ET DU SAUVETAGE DE L'OMI (NCSR)**

16 - 25 janvier 2019, Londres, Royaume-Uni

Références :

- A. LC de l'OHI 25/2018 du 12 mars - *Rapport sur la 5^{ème} session du sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage de l'OMI (NCSR 5)*
- B. LC de l'OHI 34/2018 du 11 juin – *Rapport sur la 99^{ème} session du Comité de la sécurité maritime de l'OMI (MSC 99)*

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

1. Comme annoncé dans la référence A, la 6^{ème} session du sous-comité de la navigation, des communications et de la recherche et du sauvetage (NCSR 6) de l'Organisation maritime internationale (OMI) aura lieu du 16 au 25 janvier 2019 au siège de l'OMI à Londres, Royaume-Uni.

2. L'ordre du jour provisoire du NCSR 6 (NCSR 6/1) comprend un nombre important d'items susceptibles de présenter un intérêt pour les Etats membres de l'OHI, à savoir :

- 3 *Mesures d'organisation du trafic maritime et systèmes obligatoires de comptes rendus des navires ;*
- 6 *Révision des Prescriptions générales applicables au matériel radioélectrique de bord faisant partie du SMDSM et aux aides électroniques à la navigation (résolution A.694(17)) eu égard à la mise à l'essai intrinsèque de l'intégrité (BIIT) pour le matériel de navigation ;*
- 7 *Directives sur les modes d'exploitation normalisés, S-mode ;*
- 8 *Elaboration d'orientations sur la définition et l'harmonisation de la présentation et de la structure des portefeuilles de services maritimes (MSP)*
- 9 *Actualisation du Plan-cadre SMDSM et directives sur les dispositions relatives aux renseignements sur la sécurité maritime (RSM) ;*
- 10 *Travaux découlant du nouveau Recueil des règles applicables aux navires exploités dans les eaux polaires ;*
- 11 *Révision des chapitres III et IV de la Convention SOLAS pour la modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM), y compris les amendements connexes et les amendements à apporter en conséquence à d'autres instruments existants ;*

12 Réponse aux questions intéressant la Commission d'études des radiocommunications de l'UIT-R et la Conférence mondiale des radiocommunications de l'UIT ; et

14 Evolution des services par satellite du SMDSM.

3. Au nom de l'OHI, et conformément aux dispositions convenues avec les comités, sous-comités et groupes de travail concernés de l'OHI, le Secrétariat a soumis ou coparrainé des documents relatifs aux items 6 et 9. Etant donné que l'OHI est représentée dans les groupes afférents, elle a également contribué au rapport soumis dans le cadre des items 6, 7, 8, 9, et 11 de l'ordre du jour. La liste des documents pertinents est fournie en Annexe A.

4. Les Etats membres sont encouragés à contacter leurs délégations nationales au NCSR 6 et à les informer des questions présentant un intérêt pour l'OHI. Ils sont invités, en particulier, à tenir compte des commentaires résumés dans l'Annexe B relatifs aux documents soumis dans le cadre des items 8, 9, 11 et 14 de l'ordre du jour.

5. Les Etats membres de l'OHI qui envisagent d'être représentés au NCSR 6 sont invités à indiquer au Secrétariat à l'adresse cl-lc@iho.int (copie à adso@iho.int) le nom et le courriel de leur(s) représentant(s) afin de faciliter la coordination lors de la réunion, le cas échéant.

Veillez agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma haute considération,

Pour le Secrétaire général,



Abri KAMPFER
Directeur

Annexes :

Annexe A : Liste des documents du NCSR 6 soumis ou coparrainés par l'OHI ou incluant une contribution de l'OHI.

Annexe B : Commentaires à prendre en compte par les Etats membres de l'OHI pour l'information de leur délégation nationale au NCSR 6

**Liste des documents du NCSR 6 soumis ou coparrainé par l'OHI
ou incluant une contribution de l'OHI**

Item 6 de l'ordre du jour - Révision des Prescriptions générales applicables au matériel radioélectrique de bord faisant partie du SMDSM et aux aides électroniques à la navigation (résolution A.694(17)) eu égard à la mise à l'essai intrinsèque de l'intégrité (BIIT) pour le matériel de navigation

MSC 95/19/14 - Observations concernant la mise en œuvre de l'e-navigation pour renforcer la sécurité de la navigation et la protection du milieu marin – OHI

Item 7 de l'ordre du jour - Directives sur les modes d'exploitation normalisés, S-mode

NCSR 6/7 - Rapport du groupe de travail par correspondance - Australie

Item 8 de l'ordre du jour - Elaboration d'orientations sur la définition et l'harmonisation de la présentation et de la structure des portefeuilles de services maritimes (MSP)

NCSR 6/8 - Rapport du groupe OMI/OHI d'harmonisation de la modélisation des données (HGDM) sur les travaux de sa deuxième réunion - Secrétariat

Item 9 de l'ordre du jour - Actualisation du Plan-cadre SMDSM et directives sur les dispositions relatives aux renseignements sur la sécurité maritime (RSM)

NCSR 6/9/1 - Résultats des travaux de la dixième session du Sous-comité de l'OHI sur le Service mondial d'avertissements de navigation (Sous-comité SMAN) - OHI

NCSR 6/9/2 - Examen du mandat et de la procédure d'agrément et de délivrance du certificat d'agrément - président du Groupe de coordination SafetyNET international, OMM et OHI

NCSR 6/9/3 - Révision de la résolution intitulée Diffusion de renseignements sur la sécurité maritime (résolution A.705(17), telle qu'amendée) - présidents du SC-SMAN et du comité du WWMIWS

NCSR 6/9/4 - Révision du document d'orientation OMI/OHI sur le Service mondial d'avertissements de navigation (résolution A.706(17), telle que modifiée) - président du SC-SMAN

NCSR 6/9/5 - Révision du document d'orientation sur le Service mondial de renseignements et d'avis relatifs à la météorologie maritime et à l'océanographie de l'OMI/OMM (résolution A.1051(27)) - OMM

NCSR 6/9/7 - Diffusion des renseignements sur la sécurité maritime – Service NAVTEX Rapport annuel du panel de coordination NAVTEX de l'OMI - président du panel de coordination NAVTEX de l'OMI

Item 11 de l'ordre du jour - Révision des chapitres III et IV de la Convention SOLAS pour la modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM), y compris les amendements connexes et les amendements à apporter en conséquence à d'autres instruments existants

NCSR 6/11 - Rapport du Groupe de travail par correspondance sur la modernisation du SMDSM - Etats-Unis

**Commentaires à prendre en compte par les Etats membres de l'OHI
pour l'information de leur délégation nationale au NCSR 6**

Item 8 de l'ordre du jour - Elaboration d'orientations sur la définition et l'harmonisation de la présentation et de la structure des portefeuilles de services maritimes (MSP)

Rapport du groupe d'harmonisation OMI/OHI sur la modélisation des données (HGDM)

Conformément au résultat de la 99^{ème} session du MSC (cf. référence B), le Secrétariat a participé à la deuxième réunion du groupe d'harmonisation OMI/OHI sur la modélisation des données (HGDM). Les Etats membres de l'OHI sont invités à entrer en contact avec leurs administrations maritimes nationales afin d'envisager de soutenir les actions requises du sous-comité.

Item 9 de l'ordre du jour - Actualisation du Plan-cadre SMDSM et directives sur les dispositions relatives aux renseignements sur la sécurité maritime (RSM)

Comme discuté lors de la 10^{ème} réunion du sous-comité sur le service mondial d'avertissements de navigation (SC-SMAN), l'homologation de fournisseurs de services mobiles par satellite supplémentaires dans le SMDSM créera une charge de travail significative pour le SC-SMAN et son groupe de travail sur la révision des documents (DRWG). Les membres du SC-SMAN ont participé à l'évaluation technique du système mobile par satellite d'Iridium menée par l'IMSO ; malgré les recommandations positives de l'IMSO, plusieurs inquiétudes ont été identifiées par le SC-SMAN. Bien qu'aucun émetteur-récepteur mobile « conforme » ne soit disponible, le SC-SMAN a été invité à examiner, lors de la réunion DRWG17 qui se tiendra après le NCSR 6, le projet de version actuel du manuel du système par satellite d'Iridium en vue de son approbation par le MSC 101 en tant que projet de manuel provisoire pour permettre que la phase de test opérationnel soit entreprise et évaluée par l'IMSO. Le SC-SMAN ne soutient pas les commentaires soumis par l'IMSO dans le document NCSR 6/9/10 et les Etats membres de l'OHI, notamment ceux jouant le rôle de coordonnateurs NAVAREA, sont invités à entrer en contact avec leurs administrations maritimes nationales afin d'envisager de soutenir la position du SC-SMAN, et à participer activement aux réunions du DRWG.

Item 11 de l'ordre du jour - Modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM)

L'OHI a contribué au groupe de correspondance (CG) sur le projet d'amendements à la Convention SOLAS. Les Etats membres de l'OHI, en particulier ceux qui jouent le rôle de coordonnateur NAVAREA, sont invités à entrer en contact avec leurs administrations maritimes nationales afin d'envisager de soutenir les commentaires.

Item 14 de l'ordre du jour – Evolution des services par satellite du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM)

Considérations relatives à la surveillance des émissions de RSM effectuées par l'intermédiaire de systèmes à satellites et questions d'interopérabilité entre des systèmes mobiles par satellite homologués dans le SMDSM

L'IMSO a soumis deux documents aux fins d'examen par le sous-comité. Le SC-SMAN a des doutes concernant les propositions, notamment parce qu'elles impliquent une extension des attributions de l'IMSO, ajoutant la surveillance des émissions pour laquelle elle n'a aucune expérience ni compétences. A cela s'ajoute qu'il existe une procédure de surveillance clairement établie pour les coordonnateurs NAVAREA et METAREA. Le SC-SMAN craint également que ces propositions créent un conflit d'intérêt pour l'IMSO si elle venait à surveiller les émissions tout en vérifiant la conformité des fournisseurs de service selon les termes de l'Accord de service public (PSA).